

The background features a blurred image of industrial towers, likely part of a power plant or refinery, with a laptop keyboard visible in the lower-left corner. The overall color palette is dominated by light blues and whites, with a soft bokeh effect in the upper-left quadrant.

Aktueller Stand des CCU/S Markthochlaufs in Deutschland

Status-Quo und Perspektiven



>70

Mitarbeitende

Junge talentierte Wissenschaftler:innen fördern.



76

Jahre Erfahrung

Transformation für Gesellschaft, Politik und Wirtschaft.



>1500

Projekte & Referenzen

Unabhängige wissenschaftliche Analysen.

Die FfE verfügt über Referenzen entlang der gesamten CCUS-Wertschöpfungskette

- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 1. vbw-Studie: Analyse CO ₂ -Infrastrukturbedarf in Bayern | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2. MVV-Studie: Wege zur Skalierung von Negativemissionstechnologien | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3. CO ₂ Marktstudie: Analyse von Absatzmärkten und Abscheidepotenzialen | ■ | | ■ | |
| 4. Untersuchung von Carbon Capture im Kontext von blauem H ₂ | ■ | ■ | | ■ |
| 5. Vorabstudie für den Aufbau einer DAC Pilotanlage | ■ | | | |
| 6. Konzept für eine CO ₂ -Sammelinfrastruktur | ■ | ■ | | |
| 7. Transformationskonzept für einen Kalkproduzenten | ■ | | | |
| 8. Weitere noch nicht veröffentlichte Projekte | ■ | ■ | ■ | ■ |

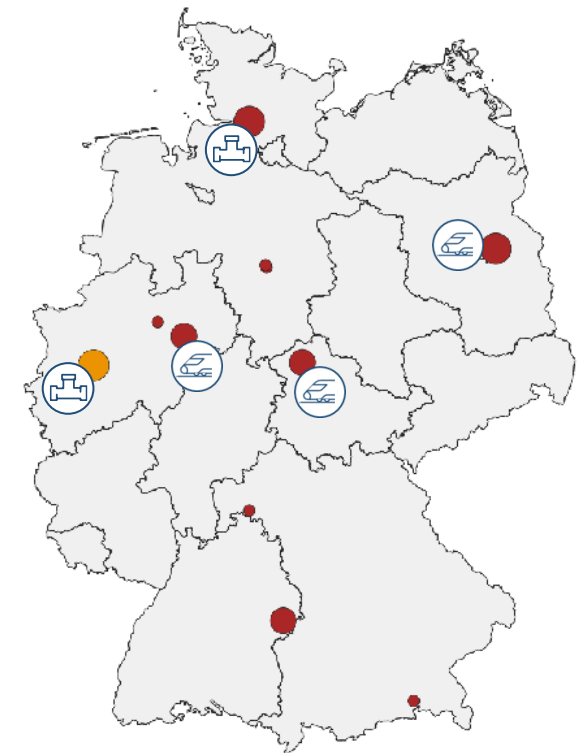
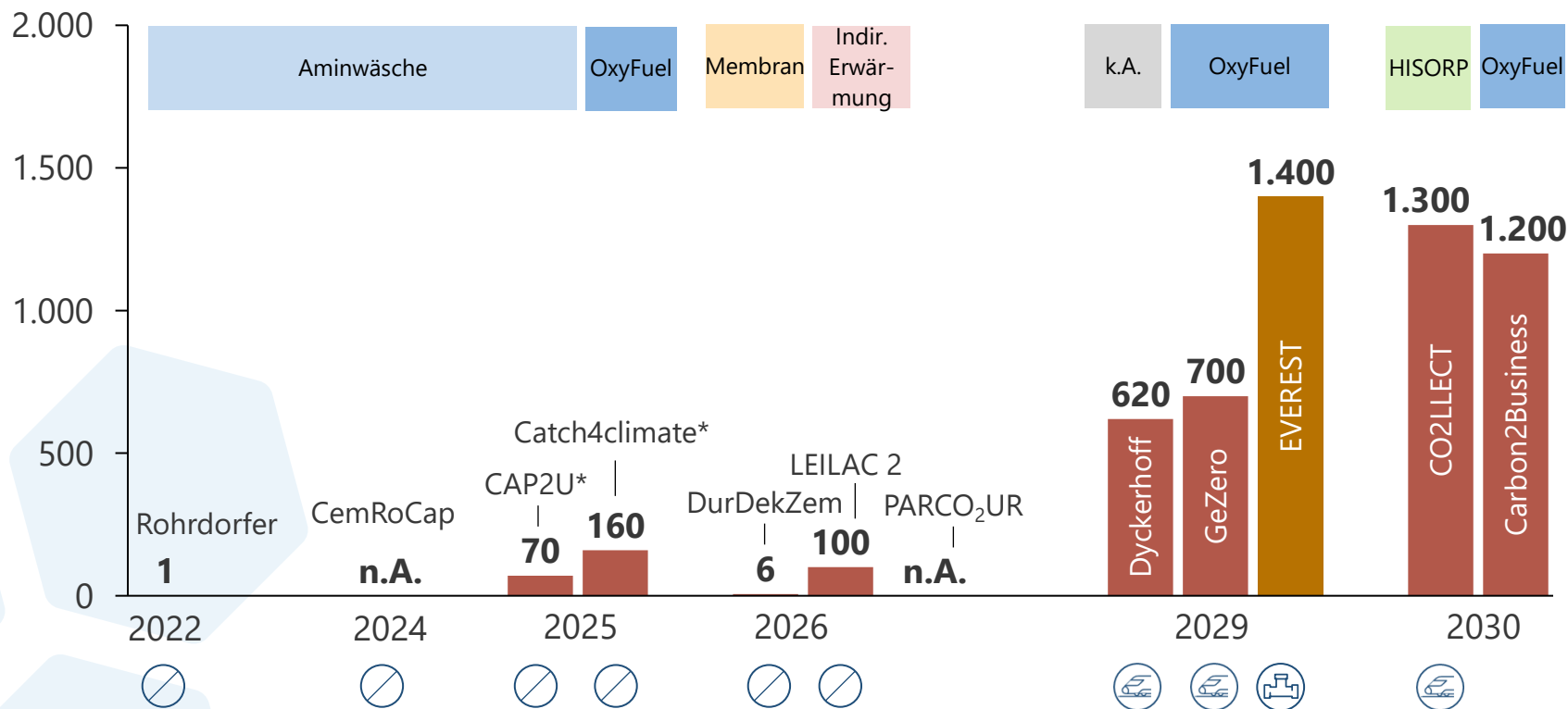


CCU/S Markthochlauf

**Erste Pilotprojekte zeigen technologische Machbarkeit von
CO₂-Abscheidung und Transport**

Erste Pilotprojekte zeigen technologische Machbarkeit von CO₂-Abscheidung und Transport

Abgeschiedenes CO₂ (Zielmenge nach geplantem Jahr der Inbetriebnahme)
 Jahreskapazität in kt



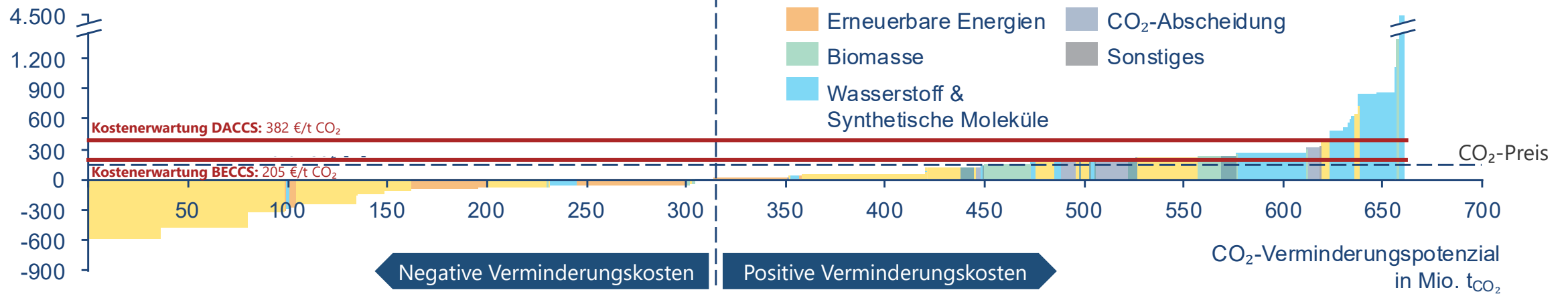
*noch keine offizielle Bestätigung der Inbetriebnahme

CCU/S Markthochlauf

BECCS und DACCS sind nur ein kleines Puzzlestück im Klimaportfolio

BECCS und DACCS sind nur ein kleines Puzzlestück im Klimaportfolio

Spezifische CO₂-Verminderungskosten
in €₂₀₂₃/t_{CO₂} | 2040 | DE | Systemsicht



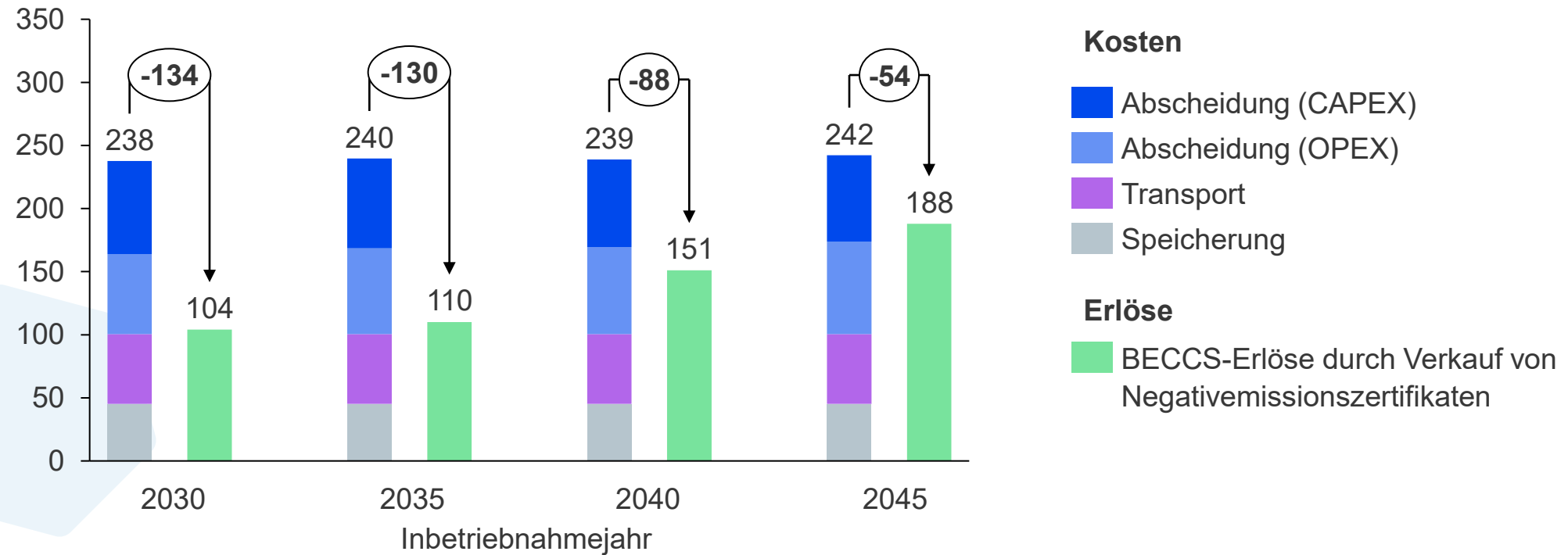
CCU/S Markthochlauf

**Positiver business-case für CCU/S ist in den nächsten Jahren
auch bei steigenden CO₂-Preisen nicht absehbar**

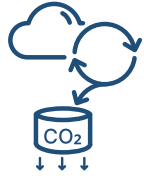
Finanzierungslücke am Beispiel einer Anlage zur thermischen Abfallbehandlung

Finanzierungslücke für CO₂-Abscheidung, Transport und Speicherung (annuitätisch)

In €₂₀₂₄/t | Basisszenario | BMKW-Referenzanlage 200 kt_{CO2}/a



CCU/S Markthochlauf: Politisch widersprüchlich, technisch machbar – wirtschaftlich tragfähig?



Erste Pilotprojekte zeigen technologische Machbarkeit von CO₂-Abscheidung und Transport



BECCS und DACCS sind nur ein kleines Puzzlestück im Klimaportfolio




Positiver business-case für CCU/S ist in den nächsten Jahren auch bei steigenden CO₂-Preisen nicht absehbar

CCU/S Markthochlauf: Politisch widersprüchlich, technisch machbar – wirtschaftlich tragfähig?

Die Arbeit der FfE leistet einen Beitrag, um diese Frage zu beantworten

Praxisnähe


Durch Einbindung verschiedener Stakeholder wird CCU/S an der FfE praxisnah betrachtet



Der Blick nach vorne

Die FfE beschäftigt sich bei CCU/S mit

- Finanzierungsmodellen,
- EU-Infrastruktur,
- Cluster-Aufbau,
- ...




Onshore-Speicherung

Südliche deutsche Bundesländer:
Zugang zu Offshore-Speichern
ungewiss

▼

Onshore-Speicherung kann
Abhilfe schaffen - Opt-In Klausel
des KSpTG bietet Möglichkeit





ANDREAS FILL

Project Engineer and Research Associate

+49(0)89 15 81 21-58

AFILL@FFE.DE

FfE München

Am Blütenanger 71

D-80995 München

FfE Berlin

Albrechtstraße 22

D-10117 Berlin



www.ffe.de