

Berlin | 05. Juli 2019

Ladeinfrastruktur – Stand und aktuelle Herausforderungen

 Dominique Sévin
Programm Manager Ladeinfrastruktur / Projektleiter Begleitforschung

Strommarkttreffen – Elektromobilität: Rückkopplung auf den Strommarkt

LADEINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND

Bestand Frühjahr 2019 / Ziele für 2020



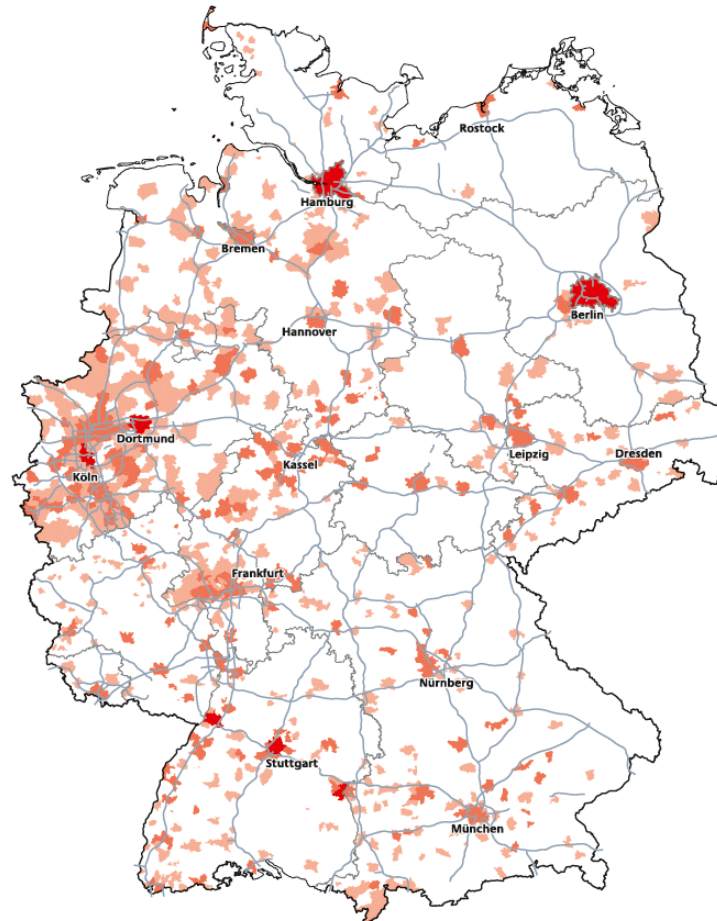
15.300

Normalladepunkte

Ziel 2020

36.000

Normalladepunkte



2.100

Schnellladepunkte

Ziel 2020

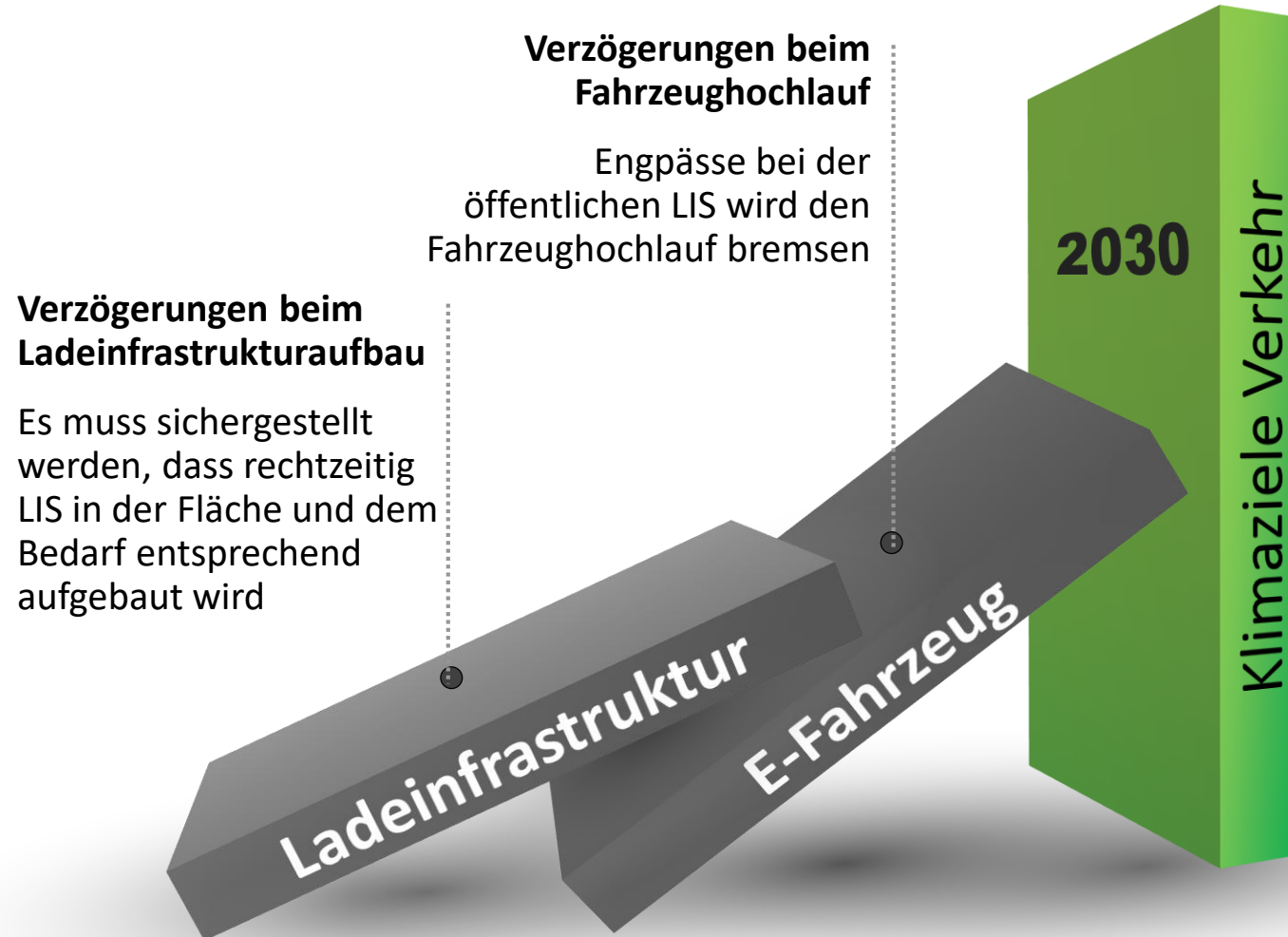
7.000

Schnellladepunkte

Quelle: BDEW

LADEINFRASTRUKTUR

Schlüsselrolle für die Elektromobilität





FLÄCHENDECKEND

„Du kommst überall hin!“

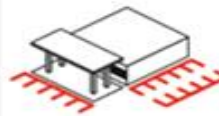
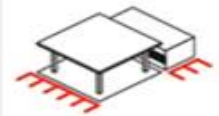
+

GESTEUERT & KUNDENORIENTIERT

„Du musst nicht warten!“

AUFBAU LADEINFRASTRUKTUR

3-Säulen-Ansatz der Kundenbedürfnisse

Verteilung Ladevorgänge	Privater Aufstellort 85 %			Öffentlich zugänglicher Aufstellort 15 %		
Typische Standorte für Ladeinfrastruktur						
	Einzel- / Doppelgarage bzw. Stellplatz beim Eigenheim	Parkplätze bzw. Tiefgarage von Wohnanlagen, Mehrfamilienhäusern, Wohnblocks	Firmenparkplätze auf eigenem Gelände	Autohof / Tankstelle	Autobahn-Raststätte	Kundenparkplätze bzw. Parkhäuser (z.B. Einkaufszentren)
	regelmäßige oder Nachtladung			Schnellladung		Zwischendurchladen
	AC			DC 50-150 kW		AC + DC

FÖRDERPROGRAMM LADEINFRASTRUKTUR DES BMVI

Förderrichtlinie vom 13.02.2017 definiert den Rahmen



Laufzeit: 2017 – 2020

Gesamtbudget: 300 Mio. € (mind. 15.000 Ladestationen)

- 200 Mio. € für Schnellladung (5.000 Ladestationen)
- 100 Mio. € für Normalladung (10.000 Ladestationen)

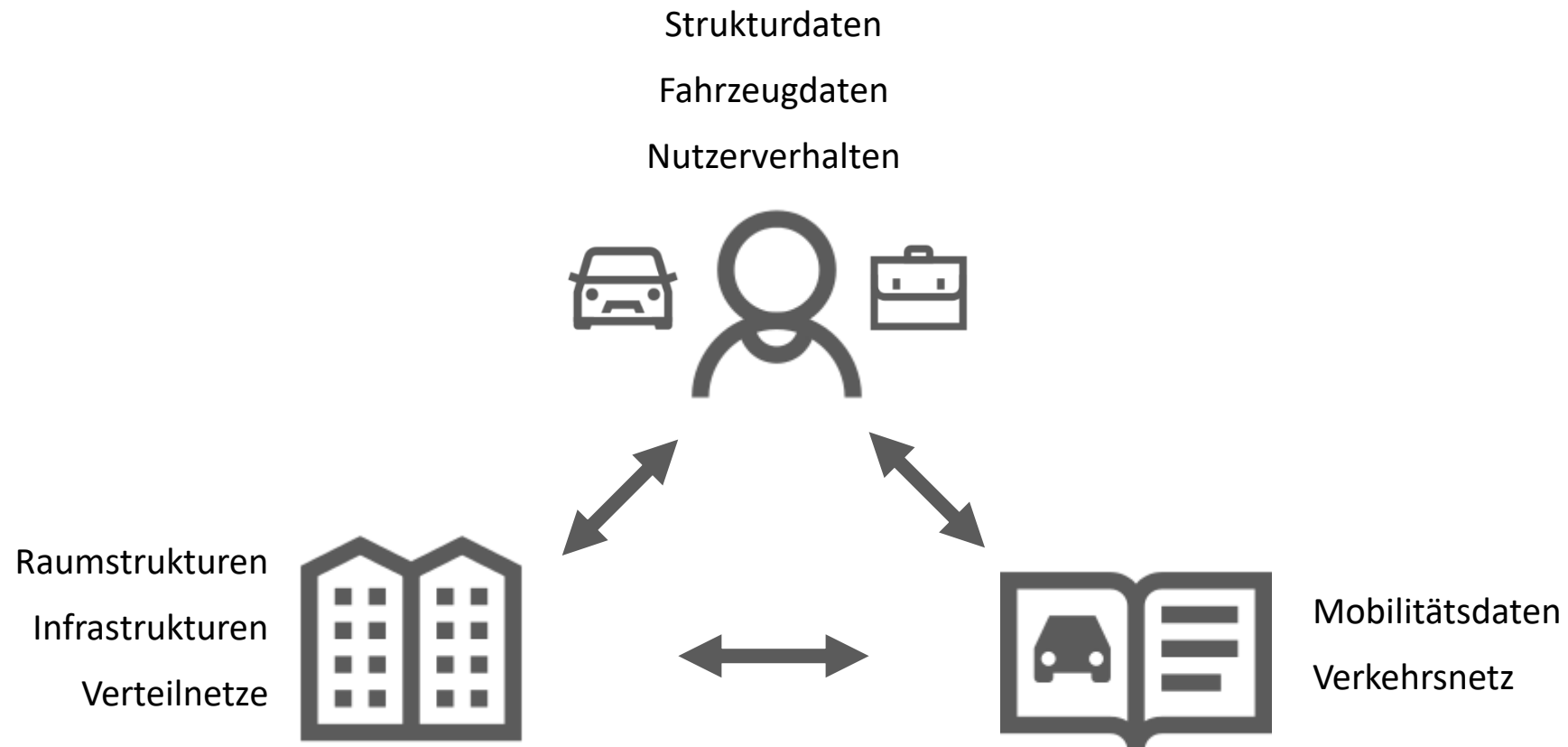
Konkrete Ausgestaltung durch **regelmäßige Calls** mit Festlegungen zu...

- Förderhöhe
- Standortanforderungen
- Ergänzende technische Standards



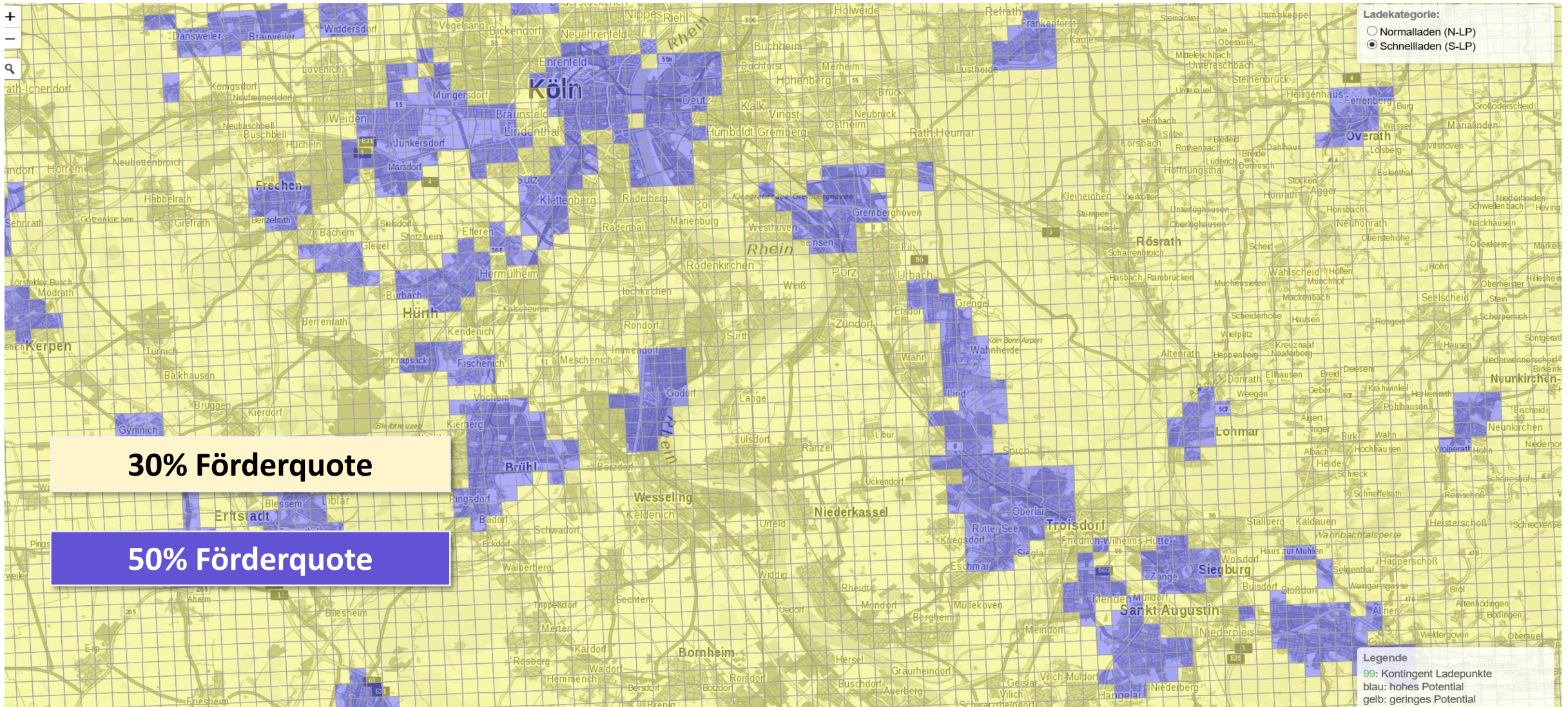
STANDORT-TOOL FÜR ALTERNATIVE INFRASTRUKTUREN

Zielgerichtet und flächendeckend aufbauen



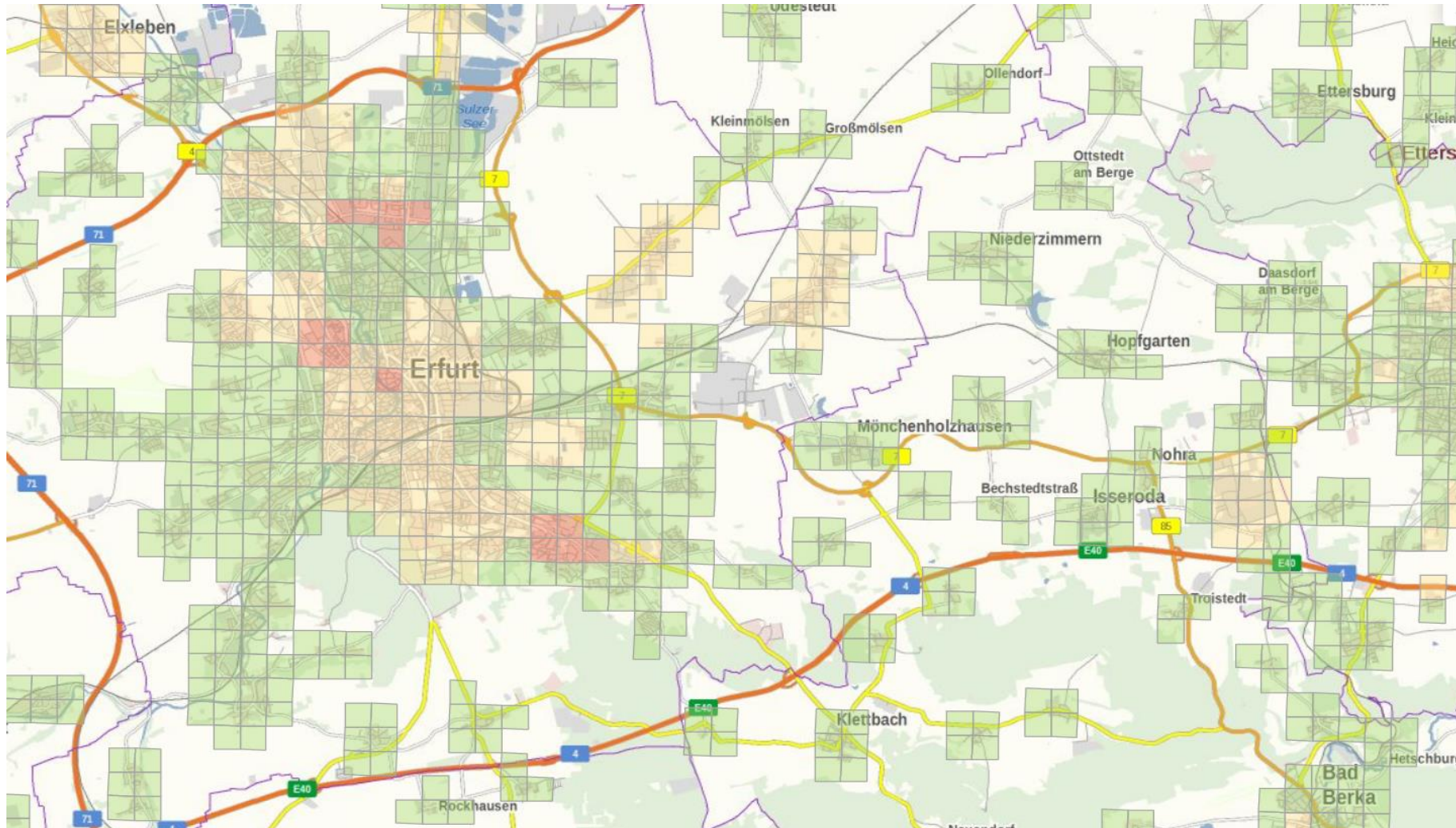
SCHNELL-LADEPUNKTE AB 50 KW („S-KARTE“)

Beispiel Köln / Bonn, 3. Förderaufruf Ladeinfrastruktur



PROTOTYP STANDORT-TOOL

Beispiel Erfurt

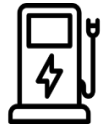


DATEN IN OBELIS

Kategorien



Standort



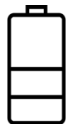
Ausstattung der Ladestation



Netzanschluss



Betrieb, Kosten und Preismodell



Erfolgte Ladevorgänge



OBELIS

Online-Berichterstattung Ladeinfrastruktur

Willkommen bei OBELIS, der Online-Plattform für die Berichterstattung aller geförderten Ladestationen des Bundesförderprogramms Ladeinfrastruktur.

E-Mail-Adresse oder Förderkennzeichen:

Passwort:

EINLOGGEN

[Passwort vergessen?](#)

Noch nicht bei OBELIS registriert?

NEUEN ACCOUNT ANLEGEN

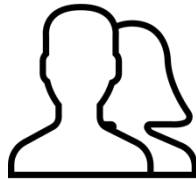
Webseite: <https://obelis.now-gmbh.de>

DATEN IN OBELIS

Aktueller Stand (30.06.2019)

609

Accounts



2.109

Ladestationen



4.368

Ladepunkte



178.505

Erfolgte Ladevorgänge





Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstraße 5
10623 Berlin

Dominique Sévin
dominique.sevin@now-gmbh.de
+ 49 30 3116116-40
+ 49 173 6455430

FÖRDERRICHTLINIE LADEINFRASTRUKTUR

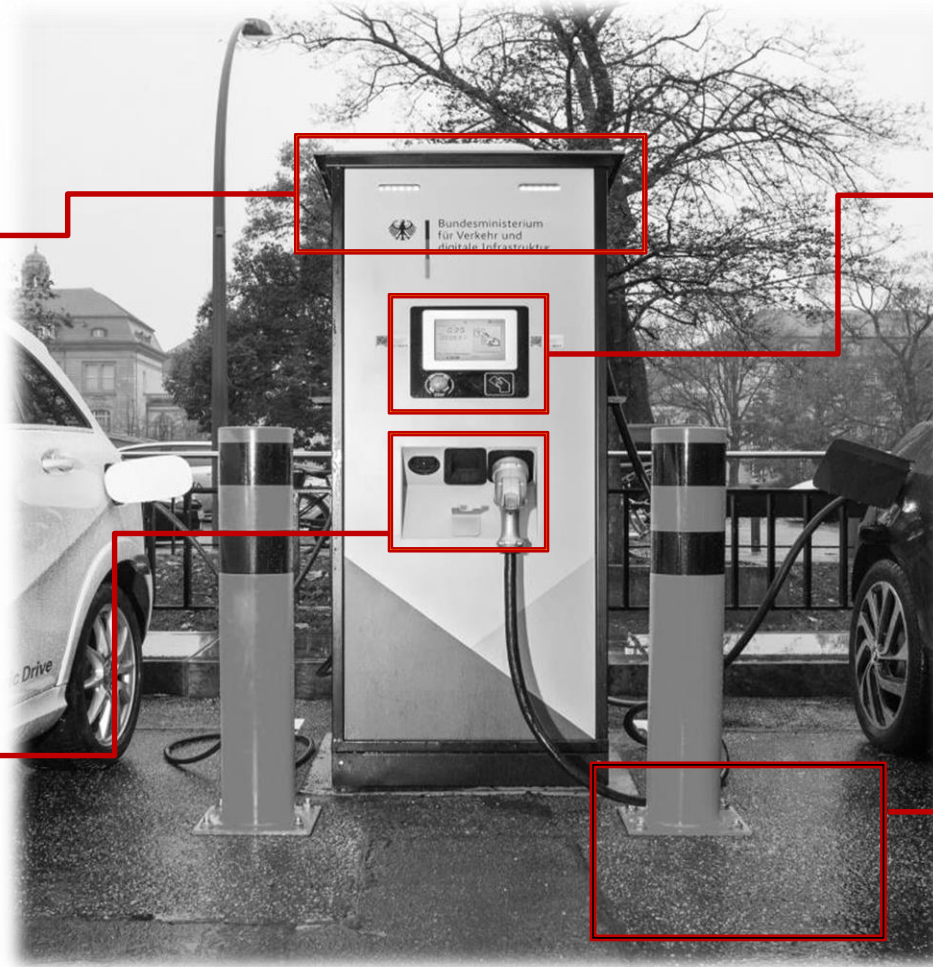
Anforderungen an die Hardware



- Mindestbetriebsdauer 6 Jahre
- Erneuerbarer Strom
- Registrierung BNetzA
- 24/7 zugänglich



- Typ 2 & Combo 2 (CCS) als Mindestanforderung



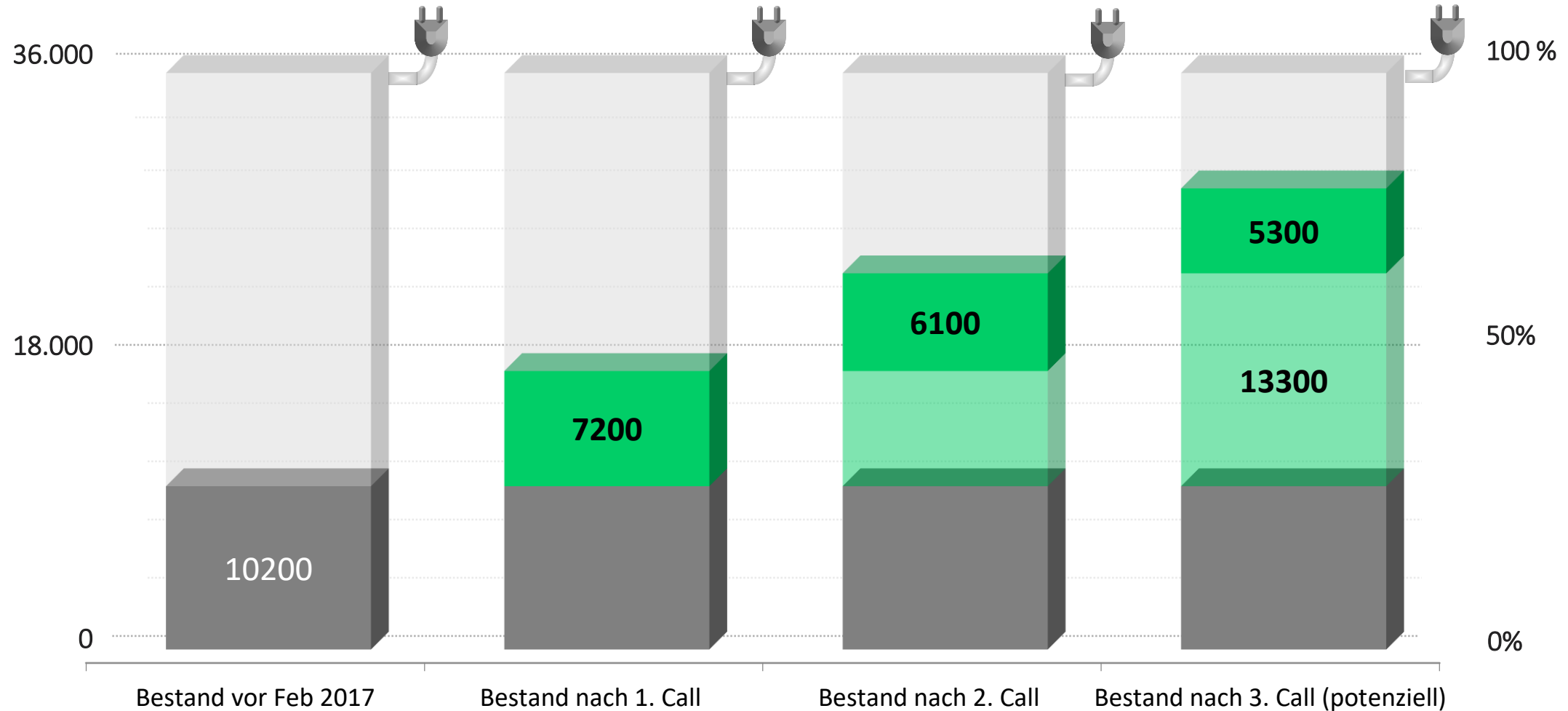
- Remotefähig
- Zugang RFID und APP
- Roaming
- Ad-hoc nach LSV



- Bodenmarkierung (§ 39 Abs. 10 StVO)

FÖRDERPROGRAMM LADEINFRASTRUKTUR

Auf dem Weg zu 36.000 Normal-Ladepunkten



FÖRDERPROGRAMM LADEINFRASTRUKTUR

Auf dem Weg zu 7.000 Schnell-Ladepunkten

