



eclareon

# Biogas optimal use post 2020

Europaweite Studie über die Fördersysteme, Driver und Barrieren von Biogas in sämtlichen Sektoren

*Jurga Tallat-Kelpšaitė*

*eclareon Management Consultants*

*10 März 2017, Berlin*



# Agenda

- Über das Projekt „Biogas optimal use post 2020“
- Fördersysteme für Biogas/Biomethan in der EU28
- Driver für die stärkere Nutzung von Biogas/ Biomethan
- Barrieren für die Weiterentwicklung von Biogas/ Biomethan
- Wichtige Erkenntnisse

## Über das Projekt „Biogas optimal use post 2020“



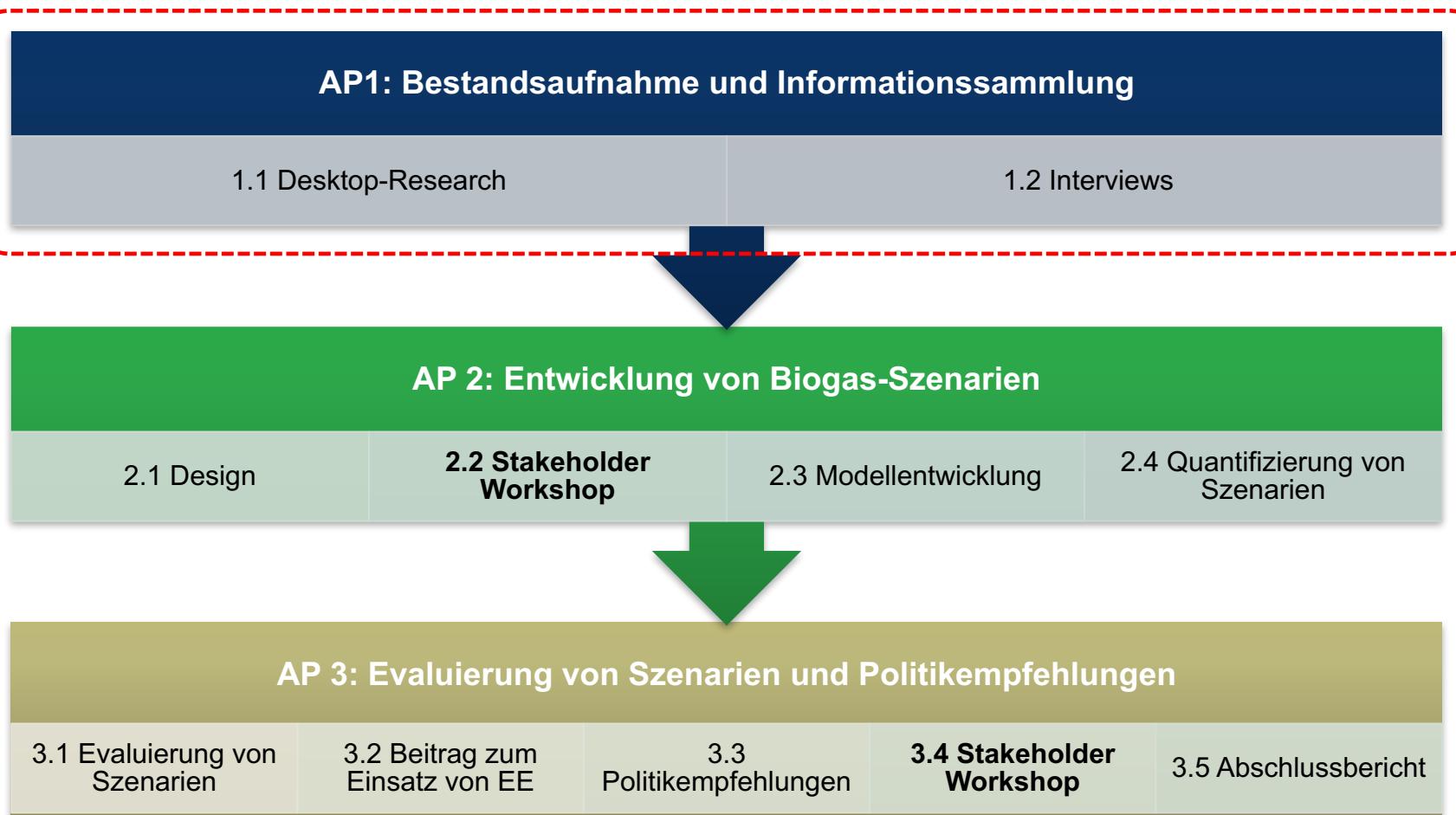
## Projektteam



## Projektziele

- Überblick über existierende Fördersysteme und –politiken für Biogas/ Biomethan in der EU28
- Identifizierung und Analyse bestehender/ potentieller Driver für die Weiterentwicklung von Biogas/ Biomethan
- Identifizierung und Analyse bestehender technischer, wirtschaftlicher und administrativer Barrieren für die Weiterentwicklung von Biogas/ Biomethan
- Identifizierung des möglichen Beitrags zur Erreichung der EU-Ziele in den Bereichen Klimaschutz, Energiesicherheit und Ressourceneffizienz
- Überblick über die ProJEktionen der EU Biogas/ Biomethan Potenziale für 2020 und 2030 im Strom-, Wärme- und Verkehrssektor

## Meilensteine



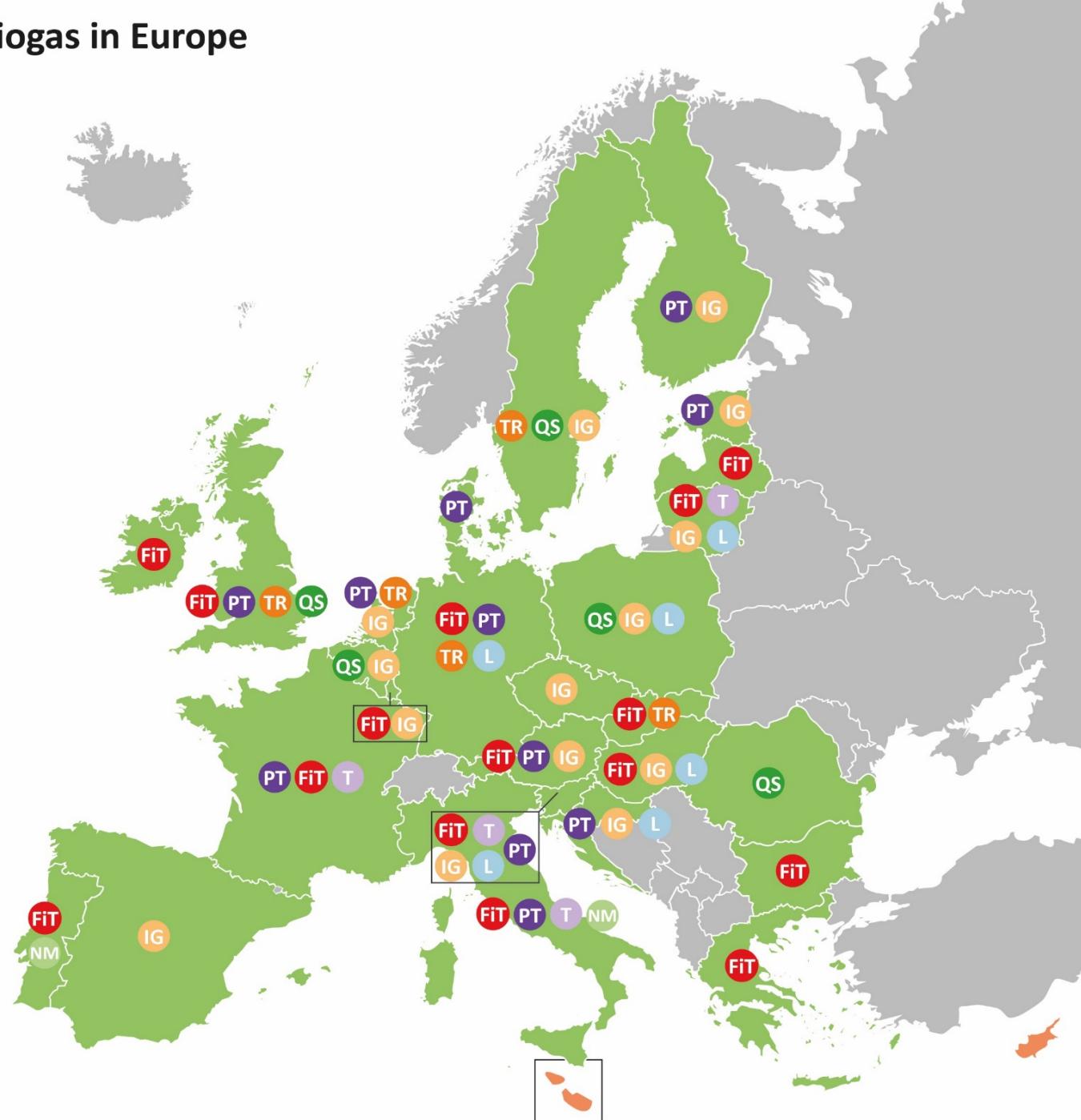
## Fördersysteme für Biogas/Biomethan in der EU28



# Support schemes for biogas in Europe

Electricity sector

- **FiT** Feed-in tariff
- **PT** Premium tariff
- **T** Tenders
- **QS** Quota system
- **NM** Net Metering
- **IG** Investment grants
- **L** Loan
- **TR** Tax regulation
- Support scheme(s) in place
- No support scheme(s) in place



# Support schemes for biomethane in Europe

Electricity sector

**FIT** Feed-in tariff

**PT** Premium tariff

**T** Tenders

**QS** Quota system

**NM** Net Metering

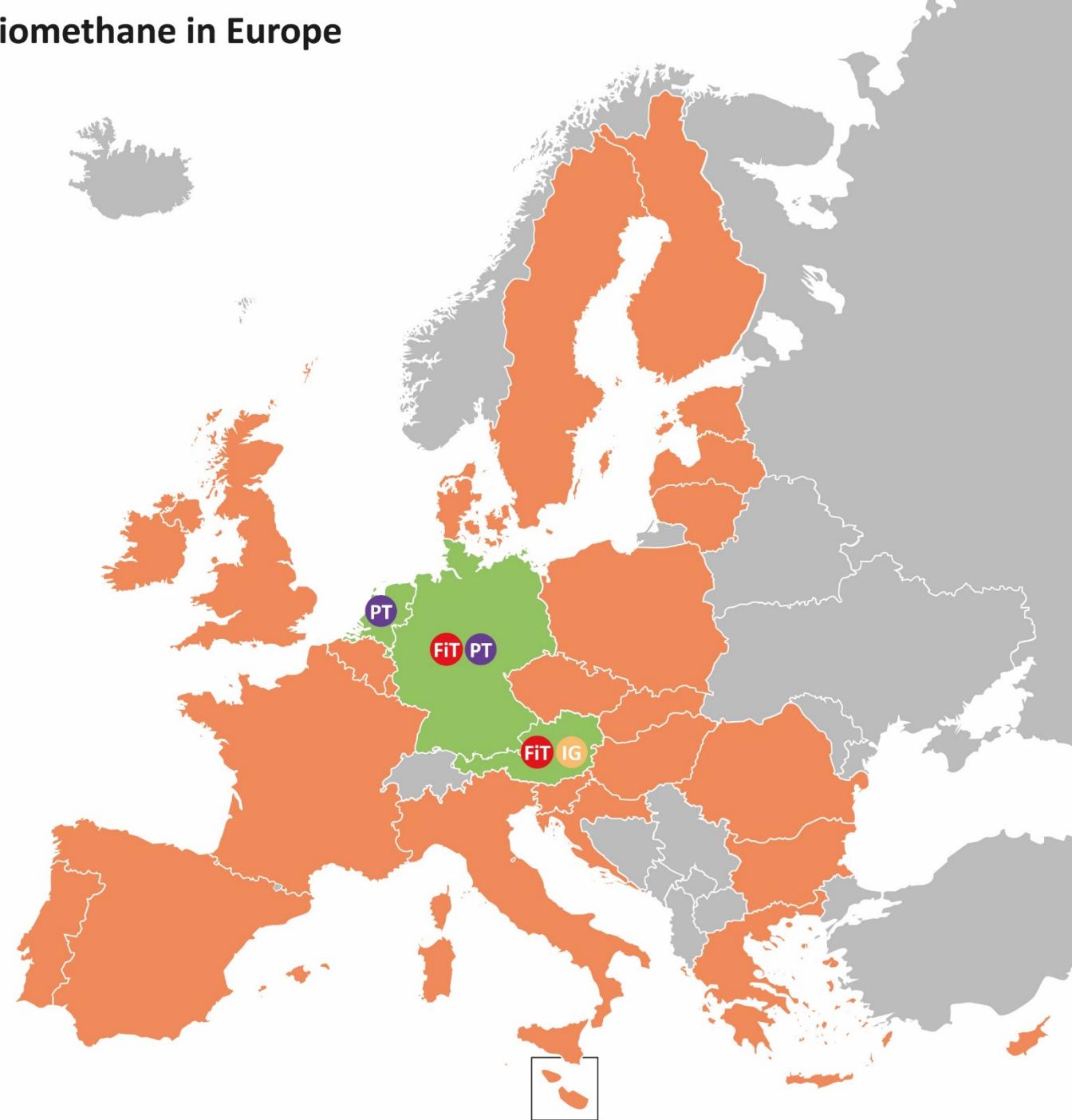
**IG** Investment grants

**L** Loan

**TR** Tax regulation

**Support scheme(s) in place**

**No support scheme(s) in place**



# Support schemes for biogas in Europe

Heating sector

 **FiT** Feed-in tariff

 **PT** Premium tariff

 **T** Tenders

 **QS** Quota system

 **NM** Net Metering

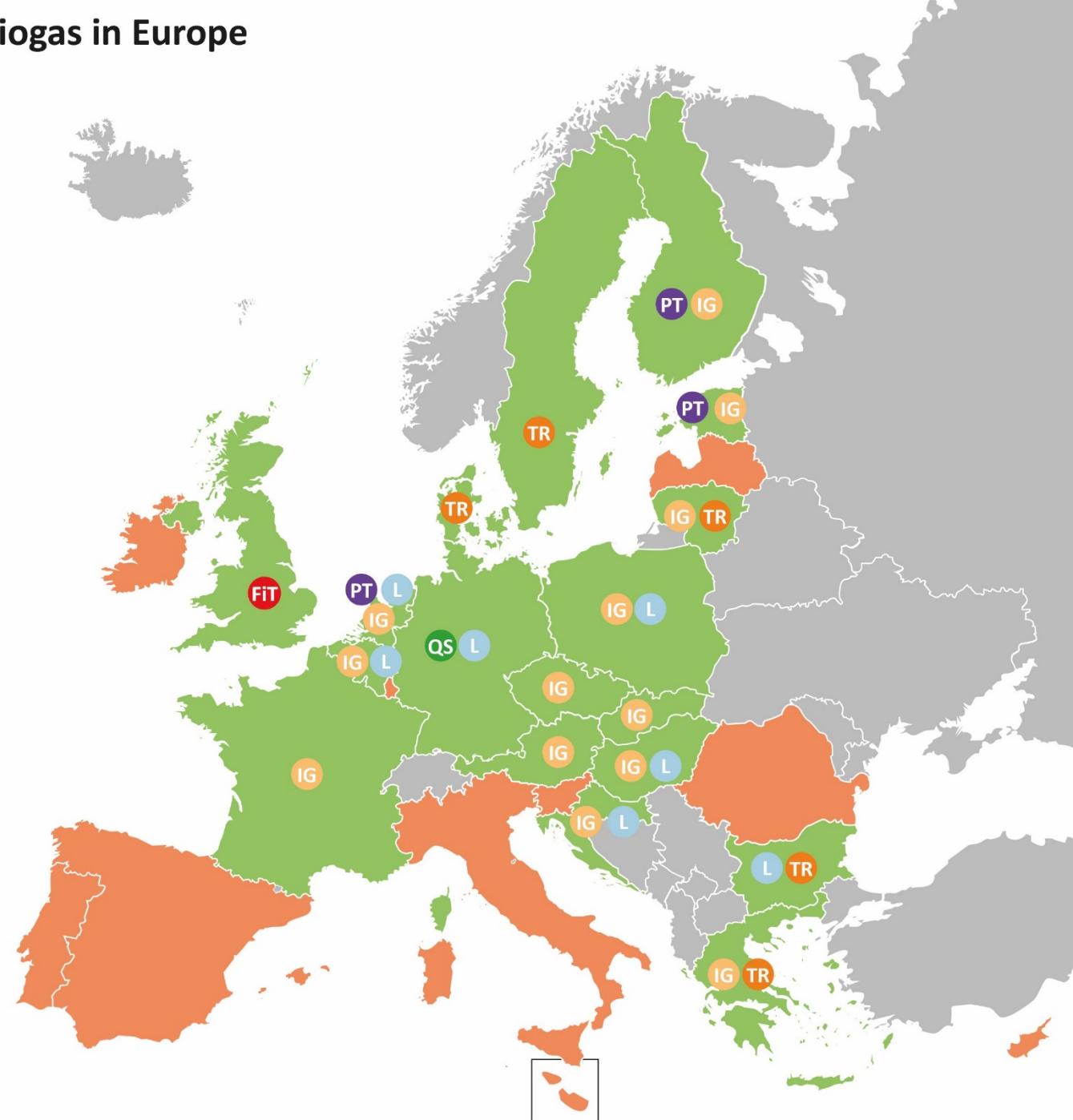
 **IG** Investment grants

 **L** Loan

 **TR** Tax regulation

 Support scheme(s) in place

 No support scheme(s) in place



# Support schemes for biomethane in Europe

Heating sector

 **FiT** Feed-in tariff

 **PT** Premium tariff

 **T** Tenders

 **QS** Quota system

 **NM** Net Metering

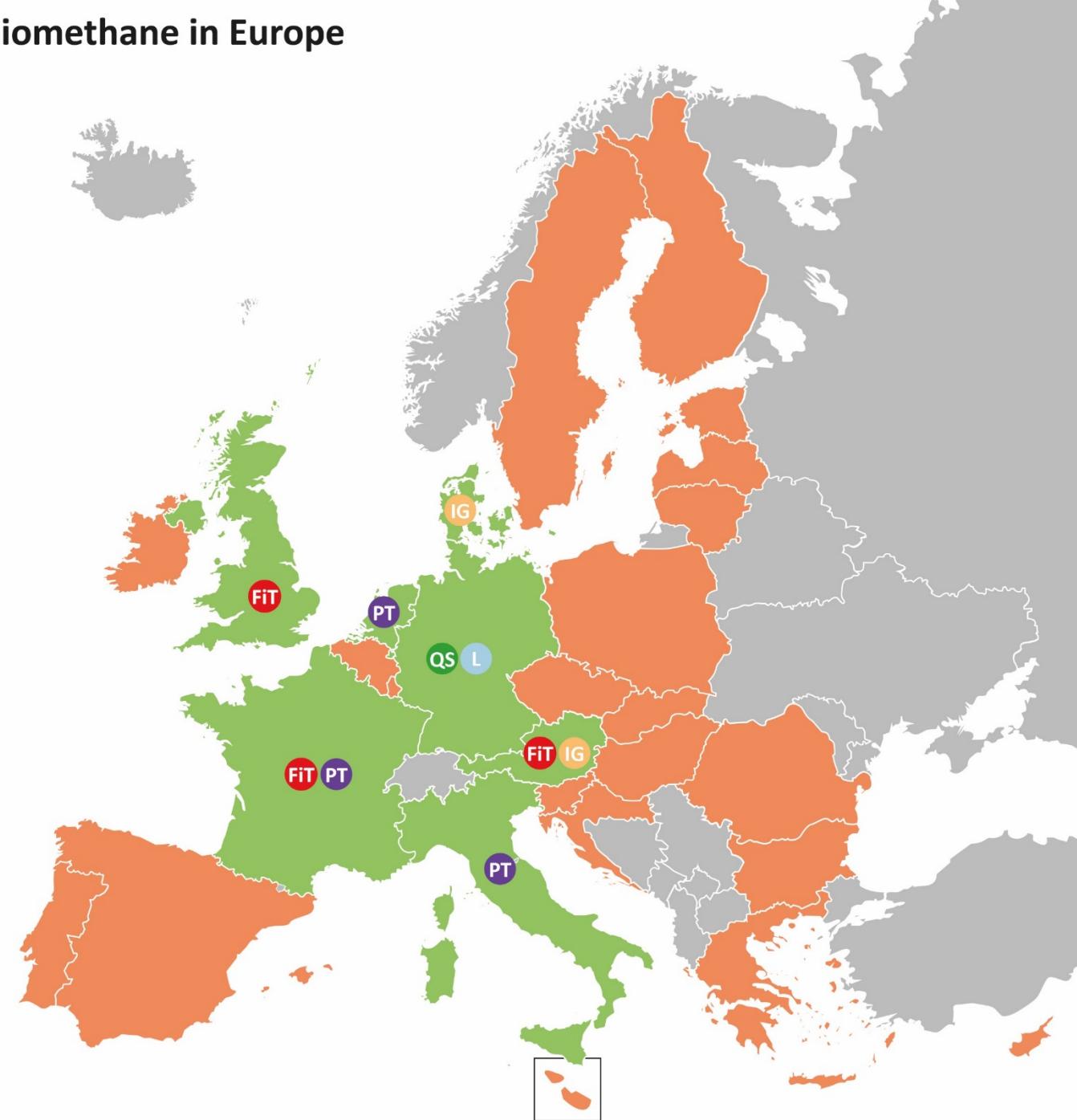
 **IG** Investment grants

 **L** Loan

 **TR** Tax regulation

 **Support scheme(s) in place**

 **No support scheme(s) in place**



# Support schemes for biogas and biomethane in Europe

Transport sector

 **FiT** Feed-in tariff

 **PT** Premium tariff

 **T** Tenders

 **BQ** Quota system

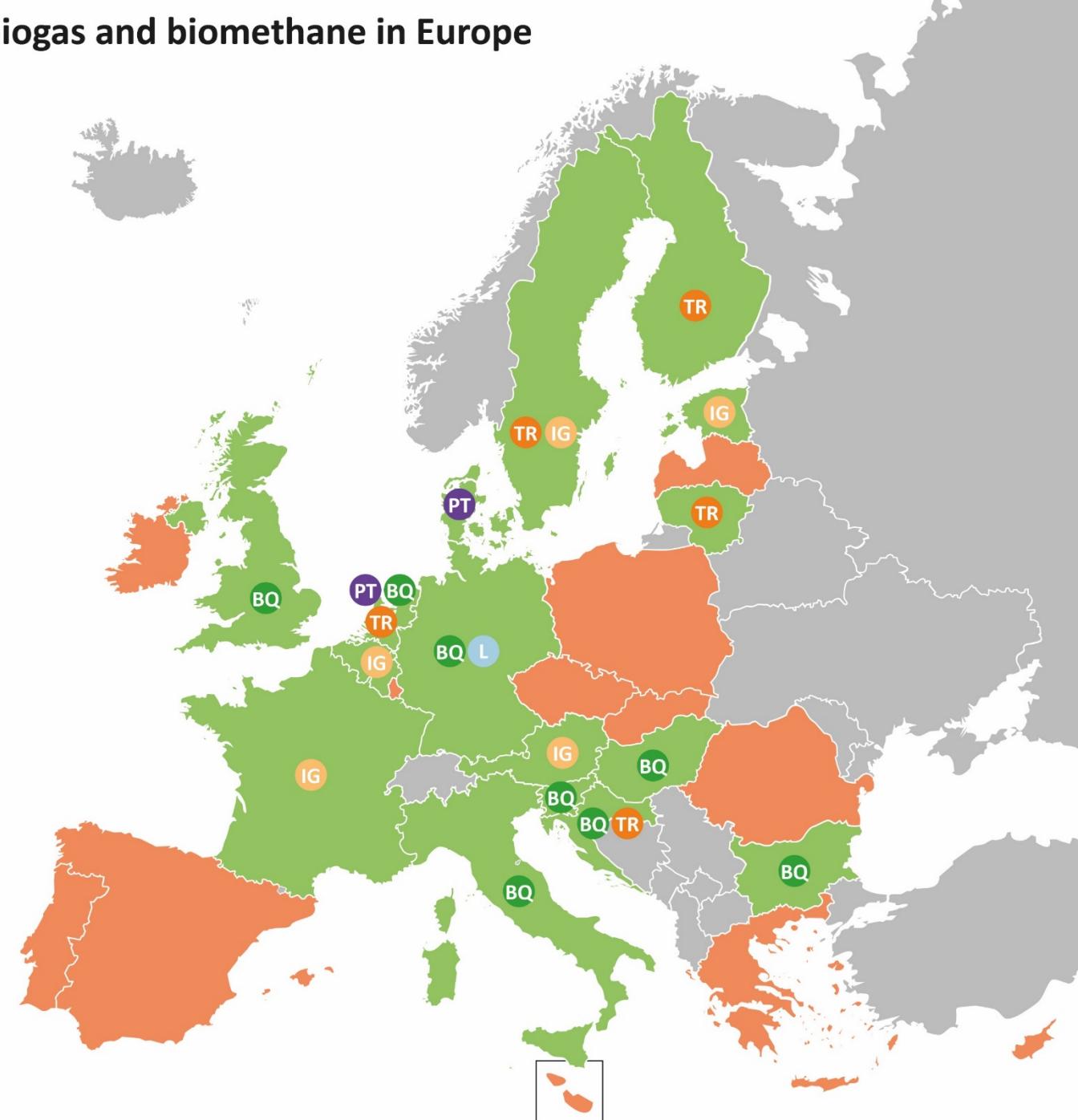
 **IG** Investment grants

 **L** Loan

 **TR** Tax regulation

 Support scheme(s) in place

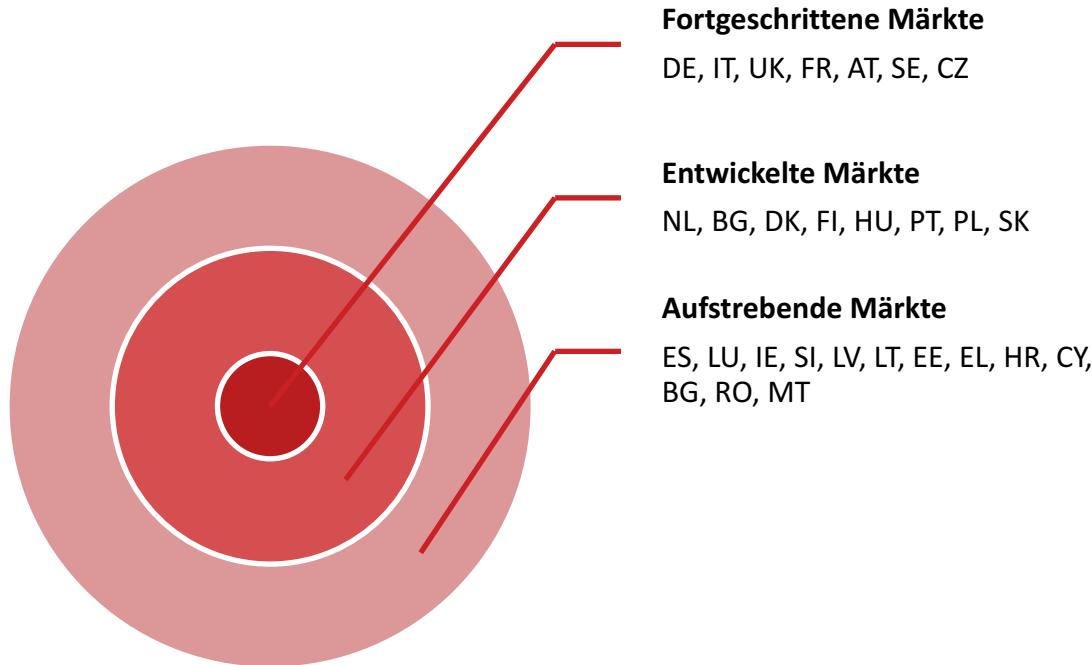
 No support scheme(s) in place



## **Driver für die stärkere Nutzung von Biogas/ Biomethan**



## Methodik



- Driver & Barrieren wurden in allen drei Märkten identifiziert
- Driver: Fokus auf den fortgeschrittenen Märkten (-> gesehen als Best-Practices)
- Barrieren: Fokus auf Top 5 Barrieren pro Sektor (Strom, Wärme und Verkehr) pro Markt
- Ergebnisse bzgl. Driver und Barrieren basieren in erster Linie auf dem Stakeholder Input

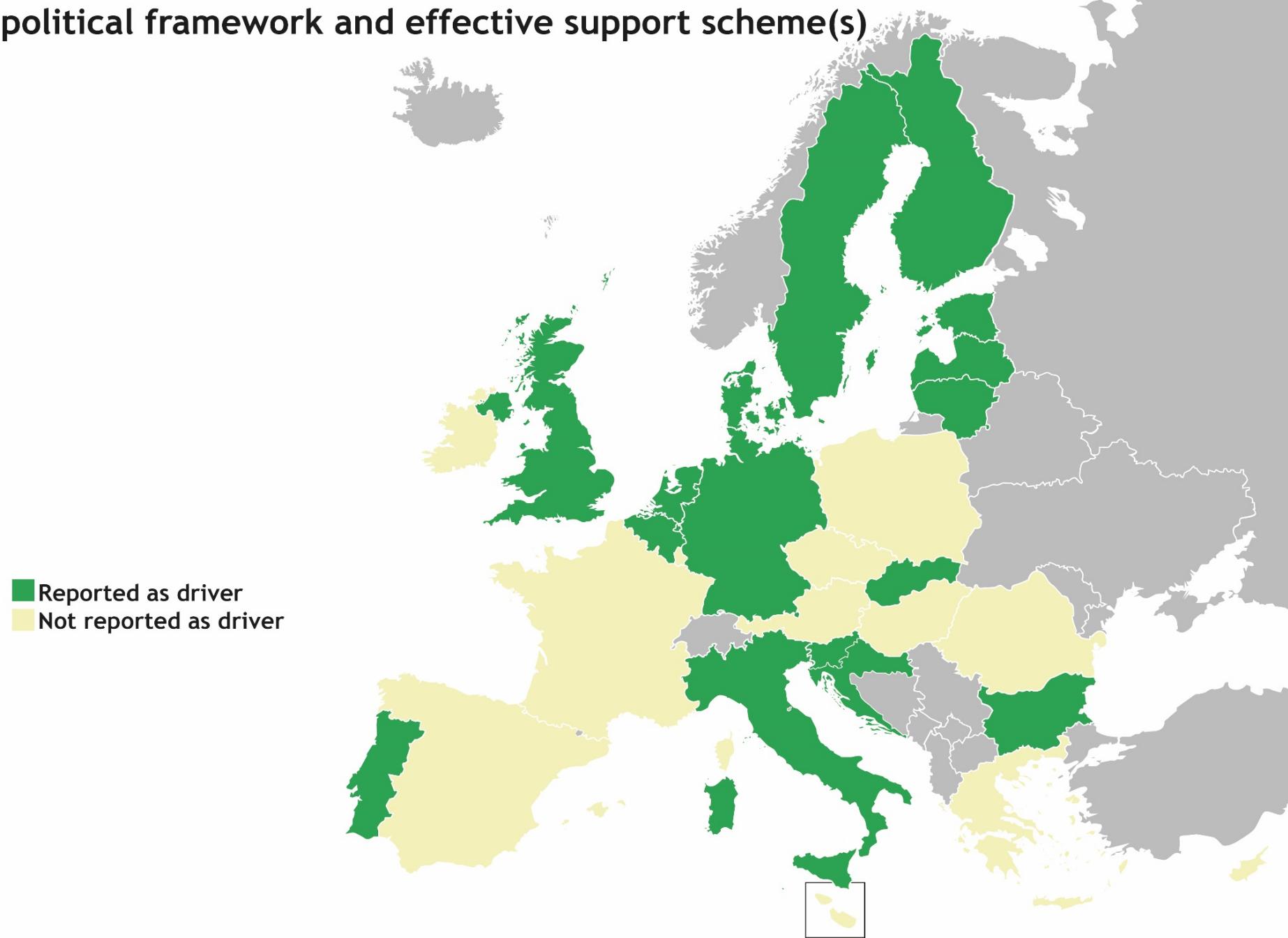
## Top 4 Driver

- Existenz, Stabilität und Zuverlässigkeit des rechtlichen und politischen Rahmens sowie der Fördersysteme
- Rohstoffpotenzial (PT, ES, FR, BE, IE, PL, HR)
- Nationale Ziele (SE, FI, DK, FR)
- Anstrengungen der Akteure (AT, IT, LU)

## Weitere Driver

- Wachsendes Vertrauen in die Biomethan-Technologie (UK)
- Regionen mit mangelhafter Stromversorgung und hoher Arbeitslosenquote (FR)
- Verfügbarkeit von technischem Know-how (BE, Flandern)
- Sehr gut ausgebautes Erdgasnetz (ES)
- Starke Nachfrage nach "grünem" Gas (IE)

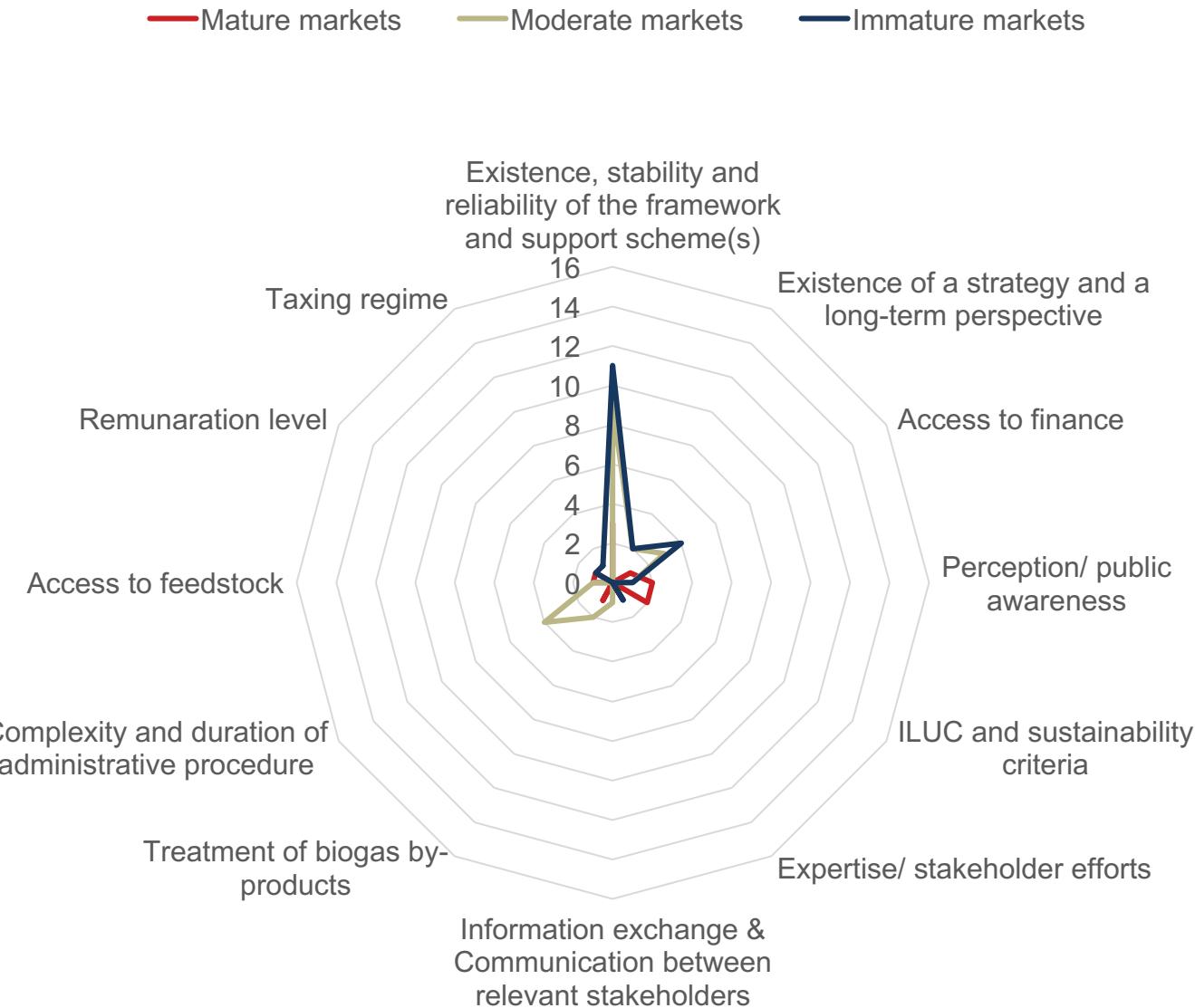
# Existence, stability & reliability of the legal and political framework and effective support scheme(s)



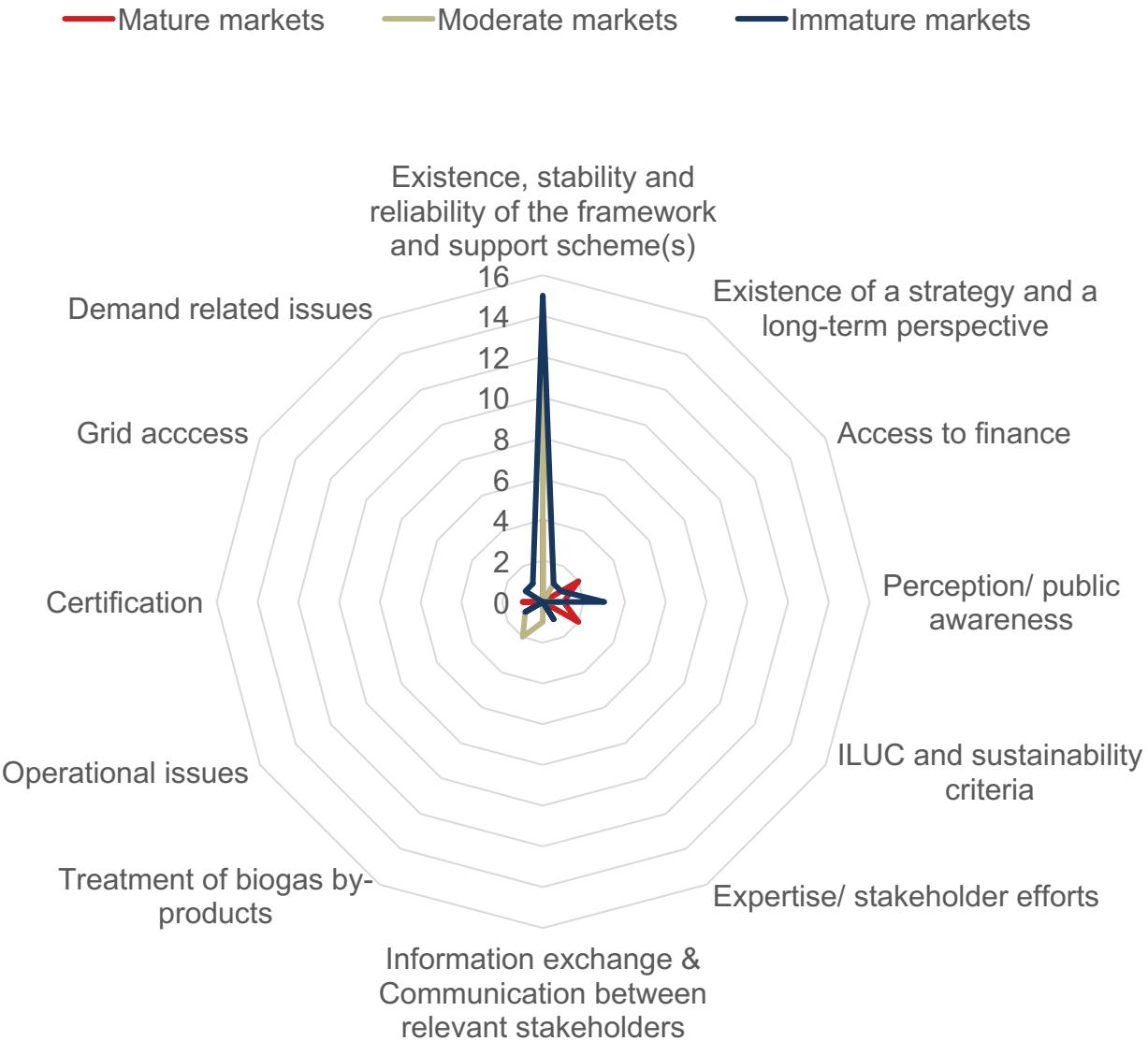
## **Barrieren für die Weiterentwicklung von Biogas/ Biomethan**



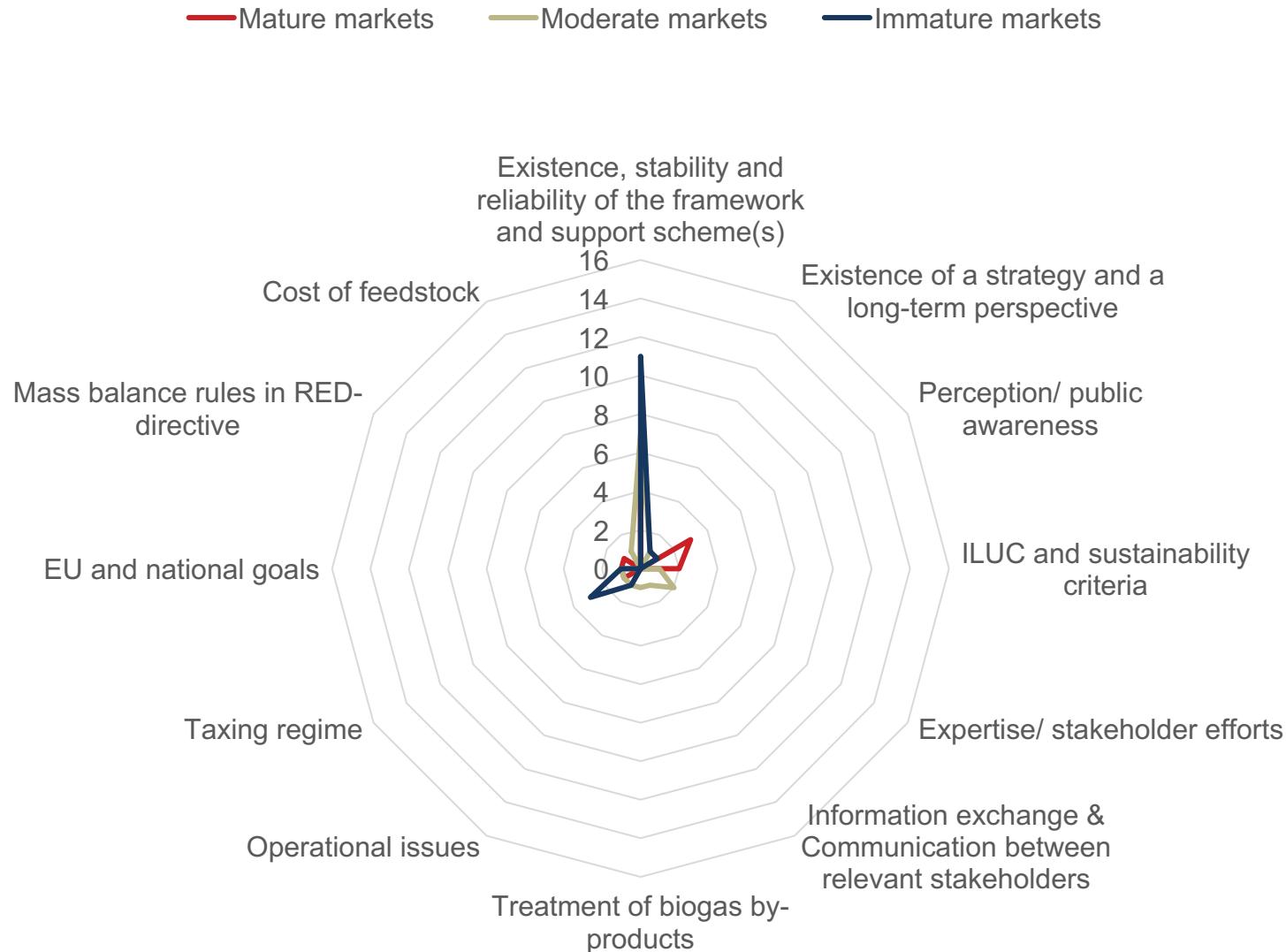
# Electricity Sector



# Heating Sector

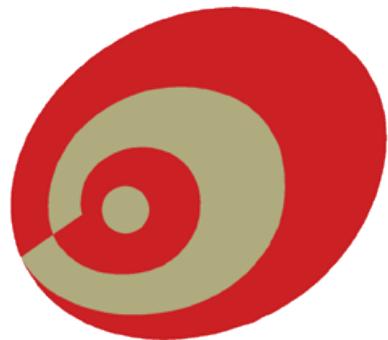


# Transport Sector



# Wichtige Erkenntnisse

- Manche Driver für alle 3 untersuchte Märkte gemeinsam; die Mehrheit jedoch vom MS zu MS unterschiedlich
- Klare Korrelation zwischen finanziellen Anreizen und der Art und Weise, wie Biogas/ Biomethan in den MS eingesetzt wird
- In allen drei Märkten:
  - Wichtige treibende Kraft -> stabile & wirksame Förderprogramme
  - Hauptbarriere -> fehlende, instabile, unzuverlässige Rahmenbedingungen & Fördersysteme
- Entscheidende Rolle spielen u.a. Anstrengungen der Akteure, ambitionierte nationale/EU Ziele, ein gutes Rohstoffpotential usw.
- Biogas wird v.a. im Stromsektor gefördert (Strom: 26 MS, Wärme: 18) -> Stärkerer Fokus auf Wärmesektor erforderlich
- Biomethan wird v.a. im Verkehrssektor unterstützt (Strom: 3 MS, Wärme: 7 MS, Verkehr: 16 MS) -> Stärkerer Fokus auf Strom- und Wärmesektor erforderlich



eclareon

ideas into energy.

# **DISCLAIMER**

## **Content**

**The content of this document has been carefully prepared and reviewed. However, eclareon does not guarantee the accuracy, completeness or quality of the information provided, or that it is up-to-date. Liability claims against eclareon in respect of material or immaterial damage caused by the use or non-use of the information offered or by inaccurate or incomplete information are in principle ruled out provided that there is no provable culpable intent or gross negligence on the company's part. Eclareon is not responsible for the content, availability, correctness or accuracy of the aforementioned information sources or of the offerings, links or advertisements therein. It is not liable for illegal, incorrect or incomplete content or in particular for damages arising from the use or non-use of the information provided on linked sites.**

## **Copyright**

**In all publications, eclareon endeavours to comply with applicable copyrights. If, in spite of this, an infringement of copyright should occur, eclareon will after notification remove the relevant object from its publication or indicate the appropriate copyright.**